



El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, y el vicejefe, Diego Santilli, participaron del 10º aniversario del servicio aéreo del SAME, que comenzó el 8 de diciembre de 2010 y funciona tanto para incidentes con patologías traumáticas, como para derivaciones entre centros asistenciales y trasplante de órganos.

“Para la Ciudad de Buenos Aires tener un SAME de este nivel nos llena de orgullo, y más en un año que fue difícil para todos”, sostuvo Rodríguez Larreta.

Además, agregó: “Todo el sistema de emergencias funciona muy bien. Nosotros apostamos a que tengan la mejor tecnología y el SAME dispone de ambulancias del mejor nivel mundial”.

{youtube}_RdC4oJv_40{/youtube}

El Jefe de Gobierno porteño destacó “la planificación que se realizó este año, el armado de las Unidades Febriles de Urgencia en los hospitales, el sistema de derivación de consultas y el plan de detección de casos de coronavirus”, y expresó: “Entre el compromiso del equipo y las tecnologías que hemos incorporado, la respuesta de todo el sistema de salud es un orgullo”.

Asimismo, remarcó la importancia de tener un SAME aéreo: “Nos hace llegar de forma inmediata a las urgencias y salva vidas”.

En esta línea, el director del SAME, Alberto Crescenti, apuntó que “este escuadrón en particular es muy valioso”, y precisó que ya llevan hechas “3.500 intervenciones”.

Por último, Crescenti reconoció que “España convocó el año pasado al SAME aéreo de la Ciudad para que le enseñara a bajar en helicóptero en Madrid”, y completó: “El SAME tiene proyección mundial y estamos muy contentos por eso”.

El modo aéreo del SAME fue implementado como una estrategia asistencial de rápida respuesta que minimiza las demoras de un sistema tránsito-dependiente.

Dispone de dos helicópteros (uno en guardia activa y otro preparado a disposición) que trabajan en convenio con la empresa Modena Air Service, quienes proveen mantenimiento y tripulación, mientras el SAME aporta equipo médico, insumos y combustible.

Actualmente el modo aéreo puede descender en la base operativa del SAME (Parque Patricios), en los hospitales Santojanni, Pirovano, Tornú, Fernández, Rivadavia, Argerich, Penna, Vélez Sarsfield y Durand. Además, el helicóptero puede descender en cualquier lugar que esté chequeado por la Coordinación del modo aéreo, como apto para un descenso de emergencia en caso de ser necesario.

Desde diciembre de 2010 a octubre de 2020 se realizaron un total de 3.328 auxilios, y entre los hechos destacados en los que participó el SAME aéreo están el choque de trenes de la Línea Mitre con descarrilamiento en Palermo el 31 de diciembre de 2010; el choque de un tren y un colectivo de la Línea 92 en la Estación de Flores en 2011; el choque de un tren en la Estación de Once en 2012; el choque de trenes en Castelar en 2013; el incidente aéreo de Carmelo en 2014, en el cual cayó una avioneta en el Río de la Plata; el choque de colectivos en la Ruta 2 en 2019; el traslado de una joven en Emergencia Nacional para realizarle un trasplante hepático en 2020; la explosión de la perfumería Pigmento, también en este año, y la explosión en una panadería de Campana.