En el marco de la obra de renovación del sistema de señales que lleva adelante Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE), la Línea A modificará su horario de servicio el próximo domingo, debido a la necesidad de realizar diversas pruebas de seguridad y frenado con formaciones.

En la Línea A, como en la D, se está modernizando el sistema de señales, en este caso con la instalación de un sistema de tipo ATP (Automatic Train Protection), que permitirá brindar un servicio con mayor regularidad y mejorar la operación para los usuarios y usuarias de la red.

En ese sentido, el domingo 15 de enero la línea que une Plaza de Mayo-Casa Rosada con San Pedrito comenzará a funcionar a las 12 del mediodía y finalizará a las 22.

Asimismo, el resto de los días continuará prestando un servicio especial por obras: de lunes a jueves mantendrá su horario habitual, los viernes finalizará media hora antes (a las 22:30 o 23 dependiendo de la cabecera), y los sábados lo hará de 6:30 a 22:30 o 23 -de acuerdo a la cabecera-.

Los sistemas de señalamiento son sistemas de control y protección de las formaciones, cuya función principal es que circulen de forma segura asignando rutas e informando la posición de los trenes para evitar colisiones, es decir que están vinculados a la seguridad y a la frecuencia del servicio.