



Mauricio Macri inauguró el Metrobus de la AU 25 de Mayo. Beneficiará a más de 120 mil usuarios diarios de los servicios de transporte circulantes por esta autovía. “Es una obra muy innovadora”, señaló el jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

La traza, de 7.5 kilómetros de extensión, va desde la altura de avenida Entre Ríos hasta el empalme con las autopistas Perito Moreno y Dellepiane.

El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, inauguró el Metrobus de la Autopista 25 de Mayo, que beneficiará a más de 120 mil usuarios diarios de los servicios de transporte circulantes por esta autovía. “Es una obra muy innovadora, que ha permitido crear un carril exclusivo para el transporte en el medio de la autopista y que va a significar más seguridad, más comodidad y más confort para miles de personas que viajan todos los días”, dijo Macri.

La obra incluyó, además, la construcción de un túnel que conecta con la AU Perito Moreno y que contribuirá a descongestionar y a agilizar el tránsito en las horas pico en la zona del peaje de Parque Avellaneda.

“Ida y vuelta por este carril reversible los que entren desde el oeste de la Ciudad van a recuperar 40 minutos por día. Es mucho tiempo”, destacó el Jefe de Gobierno al habilitar la traza.

Macri estuvo acompañado por María Eugenia Vidal; el jefe de Gobierno electo, Horacio Rodríguez Larreta, el ministro de Desarrollo Urbano, Daniel Chaín, y el subsecretario de Transporte, Guillermo Dietrich.

El nuevo carril de Metrobus, de recorrido único y reversible en las horas pico, está reservado para uso exclusivo de seis líneas de colectivos, servicios de combis, micros de larga distancia y vehículos de emergencia.

La traza, de 7.5 kilómetros de extensión, va desde la altura de avenida Entre Ríos hasta el empalme con las autopistas Perito Moreno y Dellepiane.

En la hora pico por la mañana, de 6 a 12, la circulación será únicamente en dirección al centro de la Ciudad, mientras que en la hora pico vespertina, de 15 a 21, funcionará sólo en sentido a la provincia de Buenos Aires.

El corredor permanecerá cerrado durante tres horas entre las 12 y las 15 con el objetivo de asegurar que quede absolutamente despejado antes de que se opere el cambio en el sentido de circulación.

Y también estará inactivo en horario nocturno a partir de las 21 hasta el día siguiente a las 6. Las fracciones de tiempo en las que no estará habilitado serán aprovechadas para realizar trabajos de mantenimiento.

Se estima que los usuarios de los medios de transporte tendrán una reducción de alrededor del 50 por ciento en sus tiempos de viaje.

Hasta ahora para unir el tramo de la autopista que va desde la avenida 9 de julio hasta la conexión con la Perito Moreno un colectivo demoraba en hora pico aproximadamente 30 minutos. Con el nuevo corredor ese recorrido puede recortarse a 13 minutos.

El carril está situado en el centro de la autopista a partir de una obra de ingeniería que permitió unir los tableros de calzada de las dos manos de la autovía entre las avenidas Entre Ríos y Lafuente.

De esa manera el proyecto de la Subsecretaría de Transporte ejecutado por la empresa AUSA generó el espacio necesario para instalar la vía exclusiva para el transporte manteniendo la distribución de cuatro carriles a cada lado para el resto de los autos.

El carril central tiene seis metros de ancho, lo que permite el sobrepaso de vehículos, y está resguardado por una separación física con accesos móviles cada 500 metros, que permiten la apertura y el cierre en casos de emergencia.

El túnel que une la AU 25 de Mayo con la Perito Moreno también será de uso exclusivo para el transporte público. Tiene 93 metros de longitud, 7.5 metros de ancho -- 6 metros de calzada, más veredas a ambos lados-- y 4,20 metros de altura.

Los servicios que se dirijan en dirección al centro por la AU Perito Moreno pasarán el peaje Avellaneda por una cabina exclusiva ubicada en el extremo izquierdo e ingresarán en un carril que los derivará al túnel para empalmar luego con la vía central del Metrobus en la 25 de Mayo.

En sentido contrario, hacia General Paz, harán el mismo recorrido, pero a la inversa. Entrarán al túnel a la altura de la calle Pergamino y saldrán al carril exclusivo de Perito Moreno hasta el peaje.

Complementariamente, en Bernardo de Irigoyen y Cochabamba se construyó un ingreso a la autopista exclusivo para colectivos que van en dirección a la provincia, con el fin de facilitar el acceso rápido y directo de los coches de las líneas 91, 53 y 46, provenientes de Constitución.

Además, para los controles se incorporaron medidores de velocidad máxima y dispositivos de lectura de patentes para verificar que el uso del carril exclusivo sea únicamente de dominios autorizados.

Y se dispusieron cabinas exclusivas de peaje para Metrobus tanto en el peaje de Parque Avellaneda como en el de Dellepiane 1 y 2. El pago en ambas se realizará mediante el sistema AUPASS, lo que permitirá asegurar la fluidez del tránsito.

Este nuevo Metrobus se suma a los que ya funcionan en la avenida Juan B. Justo, que une Palermo con Liniers; en el sur de la Ciudad, desde Puente La Noria a Constitución; en la avenida Cabildo, que conecta Belgrano con Vicente López a través del corredor Cabildo-Maipú, y al de la avenida 9 de Julio en pleno centro porteño.

Próximamente está prevista la inauguración de un sexto sistema de la red, el que recorrerá la avenida San Martín entre Juan B. Justo y la General Paz.