Se recomienda usar vías alternativas para circular por el Bajo debido a las obras del Metrobus. Estas son: las avenidas 9 de Julio, Ingeniero Huergo y Eduardo Madero para transitar en automóvil.

El corte total es en los carriles centrales de la Avenida Leandro N. Alem, entre San Martín y Bartolomé Mitre. Los carriles laterales están habilitados.

La Ciudad comenzó a construir el Metrobús del Bajo, un corredor que beneficiará a 300 mil vecinos y mejorará la calidad del servicio de 29 líneas de colectivo, conectando Retiro con el Área Central y el Sur de la Ciudad.

Por las obras de la primera etapa, desde esta mañana se realizó el corte total al tránsito de los carriles centrales de la Avenida Leandro. N. Alem, entre San Martín y Bartolomé Mitre. El mismo, afectará parcialmente las bocacalles. No obstante, los carriles laterales continuarán habilitados.

El Metrobus del Bajo será el octavo corredor de la Ciudad. La obra está enmarcada en el Plan de Movilidad Sustentable de la Secretaría de Transporte porteña y se propone ordenar tres de las vías principales más emblemáticas y conflictivas de la zona central y sur de Buenos Aires.

Beneficiará a 300 mil vecinos y mejorará la calidad del servicio de 29 líneas de colectivo, conectando Retiro con el Área Central y el Sur de la Ciudad.

Su primer tramo tendrá una extensión de aproximadamente 2,9 kilómetros y será utilizado por 29 líneas de colectivos que movilizan por día alrededor de 300 mil pasajeros, quienes se beneficiarán con la reducción del 30 por ciento en su tiempo de viaje.

Hoy la avenida cuenta con 10 y 8 carriles, dependiendo de la traza, en los que se entremezclan los vehículos particulares, taxis, colectivos y motos. Con la implementación del proyecto se rediseñará la avenida con 3 y 4 carriles centrales (dependiendo de la cuadra), destinados al transporte público y entre 6 y 4 carriles para el tránsito pasante, 2 ó 3 en cada sentido de circulación, también dependiendo de la traza.
Cómo circular por la zona

Mientras dure la obra, se recomienda usar las avenidas 9 de Julio, Eduardo Madero e Ingeniero Huergo como vías alternativas para circular en automóvil. Otra opción viable es el transporte público.

- Av. L. N. Alem - Av. Paseo Colón: líneas 5, 6, 7, 8, 9, 22, 23, 26, 28, 29, 33, 45, 50, 56, 61/62, 64, 74, 86, 91, 93, 111, 115, 126, 130, 132, 143, 152, 159 y 195.
- Metrobus 9 de Julio: líneas 9, 10, 17, 45, 59, 67, 70, 91, 98, 100 y 129.
- Líneas de subte A, B, C, D y E.
- Estaciones Ecobici: Retiro, Juana Manso, 25 de Mayo, Plaza Roma y Madero UCA.

El Metrobus del Bajo se extenderá sobre las avenidas Leandro N. Alem y Paseo Colón y formará parte de la Red Metrobus CABA que está transformando la matriz de movilidad de Buenos Aires, fomentando la conexión entre distintos medios de transporte.

Para mantenerse informado sobre el estado del tránsito en la zona y las vías alternativas de circulación, se puede consultar la página buenosaires.gob.ar/movilidad, @BATránsito en Twitter o descarse la aplicación para celulares BA Móvil.