El sábado 18 de febrero tendrá lugar la tercera fecha de la competencia mundial de autos eléctricos, la categoría más innovadora del automovilismo que atrae a miles de vecinos y turistas. Hay algunas restricciones al tránsito.

La competencia se disputará en un circuito especialmente diseñado en el área de Puerto Madero, que tiene una extensión de 2.44 Km. La carrera está prevista para las 16 y serán 33 vueltas a velocidad, que combinan rectas de distinta longitud con 12 curvas, en un recorrido comprendido entre las calles Tristán Achával Rodríguez, Julieta Lanteri, Rosario Vera Peñaloza y Elvira Rawson de Dellepiane.

Durante el campeonato, los 20 mejores pilotos del mundo corren en diez grandes ciudades, entre las que se encuentran, Londres, Moscú, París, Nueva York, Berlín y Buenos Aires como las más destacadas.

Es el tercer año consecutivo que la Ciudad es elegida como sede de este espectáculo deportivo y recreativo del que disfrutan miles de vecinos y turistas.

Por los preparativos, se realizan algunos cortes parciales y totales programados en la zona, que durarán hasta el 12 de marzo. Las restricciones totales arrancarán recién el 15 de febrero pero no afectarán a las bocacalles. Si bien se recomienda evitar la zona, la avenida Eduardo Madero estará libre en todo momento.

José María "pechito" López correrá el ePrix de Buenos Aires

Para esta temporada, que comenzó en octubre, una de las grandes novedades es la incorporación del multicampeón argentino José María Pechito López al equipo DS Virgin Racing de la categoría.

José María López llega a la Fórmula E con grandes logros en su haber. Reciente Tricampeón Mundial de Turismo (2014,2015 y 2016), obtuvo el título en el Súper TC 2000 (2012), Top Race V6 (2009), dos campeonatos en el Turismo Competición 2000 (2008 y 2009) y dos en la Fórmula Renault Italiana (2002 en la FR 2000 y 2003 en la FRV6).

La agenda del evento

Según el cronograma previsto para el ePrix de Buenos Aires, entre las 8 y las 12 se realizarán las sesiones de práctica, mientras que la clasificación- que se disputa en cuatro grupos en base a un sorteo- dará comienzo a las 12:00 y los pilotos tendrán 10 minutos para tratar de establecer el mejor tiempo.

A las 15:45 será el turno del Super Pole, una tanda extra de 15 minutos que determinará el orden de salida de los primeros cinco lugares de cada carrera. En adelante habrá un poco más de tres horas en las que se realizarán las inspecciones pertinentes y el desfile de conductores, para dar bandera de largada a la carrera cuando el reloj marque las 16.

A las 17 llegará la tradicional ceremonia del podio seguida de la conferencia de prensa de los tres pilotos ganadores.

Este nuevo tipo de competición fue diseñado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) en 2012 para fomentar el interés del público masivo en los vehículos eléctricos, con el fin de promover la sustentabilidad y el respeto por el medioambiente. Por no poseer motores de combustión eléctrica, producen un muy bajo nivel de ruido y casi imperceptibles niveles de vibración.

Además de lo deportivo, la competencia ecológica es un espectáculo integral pensado para toda la familia, con entretenimientos, música, deportes extremos, y la posibilidad única de ver de cerca a pilotos protagonistas de clase mundial.