



En otro paso por impulsar el desarrollo del sur porteño, la Ciudad inauguró el nuevo Centro de Tránsito en Constitución, una obra que brindará mayor seguridad y confort a más de un millón de vecinos y usuarios del transporte público.

Realizado en conjunto por los ministerios de Ambiente y Espacio Público y de Desarrollo Urbano y Transporte, el Centro de Tránsito va a coordinar la convergencia y el uso de los distintos medios de transporte, como el subte, el Metrobus y el tren; se ubica en la plazoleta delimitada por las calles Brasil, Garay, Lima Oeste y Lima Este, y su principal objetivo es ordenar y priorizar el uso del transporte público.

{youtube}TJidTUzXS8g?rel=0{/youtube}

También, Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE) lleva adelante la instalación de un nuevo sistema de señales CBTC (Communication Based Train Control) que, mediante la comunicación entre formaciones, permitirá el máximo acercamiento de los coches de forma segura, paso fundamental para lograr cumplir con los estándares de frecuencia. Estas mejoras se suman a las que SBASE viene desarrollando en la Línea C, como la adquisición de 30 coches con aire acondicionado (de los cuales 24 ya están en uso), con el objetivo de mejorar la experiencia de viaje y brindar mayor seguridad a los casi 200 mil usuarios que la utilizan a diario.

La obra comunica principalmente la Ciudad con el conurbano sur (Avellaneda, Temperley, Berazatagui y La Plata); allí convergen la cabecera de la línea Roca de trenes, la línea C de subtes y 34 líneas de colectivos.

El Centro de Tránsito, en detalle

En una plaza con flamantes veredas, canchales y mejor luminaria, se levanta la cúpula de 2.300 metros cuadrados con más de 500 paños de vidrio, junto a una pantalla LED de tres caras que proporciona información actualizada del tránsito: la ubicación de las líneas en las dársenas del Metrobus Sur, la disponibilidad del sistema Ecobici, el mapa de bicisendas, el estado de la red de Subte y de los ferrocarriles.

El ingreso de luz natural y la ventilación fueron asegurados en las instalaciones por la colocación de torretas de ventilación de ocho metros de altura, distribuidas estratégicamente; en tanto, para facilitar la accesibilidad de personas con movilidad reducida, se incorporó un

acceso equipado con el sistema GATE, que permite la apertura automática de puertas con solo apoyar en el lector la tarjeta SUBE.

Además, como forma de brindar más servicios a los pasajeros, el Centro de Tránsito contará con una sucursal del Banco Ciudad, un Centro de Documentación Rápida para menores de un año, y seis máquinas de recarga de tarjeta SUBE para que los usuarios puedan realizar cargas de saldo cuando lo deseen.

A las mejoras del entorno, y para garantizar la seguridad y accesibilidad, se instaló un nuevo mobiliario urbano en la plaza principal y se realizaron obras en todas las intersecciones de calles, nuevas isletas, semáforos y señalización.

También se realizó un importante trabajo de ordenamiento del espacio público que alcanzó 132 puestos de venta ilegal y de venta de comida sin las habilitaciones correspondientes. Junto al ordenamiento integral de carteles del área, se renovaron todas las luminarias con tecnología LED, se restauraron monumentos y espacios verdes y se colocó un mástil.

Mejoras en la terminal de subtes

También, Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE) lleva adelante la instalación de un nuevo sistema de señales CBTC (Communication Based Train Control) que, mediante la comunicación entre formaciones, permitirá el máximo acercamiento de los coches de forma segura, paso fundamental para lograr cumplir con los estándares de frecuencia. Estas mejoras se suman a las que SBASE viene desarrollando en la Línea C, como la adquisición de 30 coches con aire acondicionado (de los cuales 24 ya están en uso), con el objetivo de mejorar la experiencia de viaje y brindar mayor seguridad a los casi 200 mil usuarios que la utilizan a diario.