



El jefe de Gobierno de la Ciudad, Horacio Rodríguez Larreta, y el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, inauguraron el Centro de Monitoreo de Retiro, que permitirá seguir en tiempo real las imágenes de 70 cámaras colocadas en los halls de las estaciones cabecera y en los andenes de las líneas de los ferrocarriles Mitre y San Martín.

Rodríguez Larreta destacó que la aplicación de esta tecnología “es un avance enorme”, mientras que la creación de un centro de monitoreo “es un muy buen ejemplo de cómo con tecnología podemos garantizar, por un lado la seguridad del funcionamiento de los trenes, pero también la seguridad ciudadana”.

Además, el jefe de Gobierno porteño recordó que “todo este sistema de cámaras lo vamos a integrar con el sistema que ya tiene la Ciudad”, con lo cual habrá un control unificado.

“Esta es la nueva Argentina en la que podemos dialogar, trabajar en equipo. Todo es más fácil y todo es mejor para la gente trabajando así”, aseguró Rodríguez Larreta en referencia a la coordinación con el gobierno nacional.

Por su parte, Dietrich destacó que “tenemos un sistema ferroviario que está dentro del territorio de la Ciudad, de la provincia, uno de los más grandes que hay en el mundo, donde millones de personas circulan todos los días”.

En esa línea, remarcó que “uno de los elementos en los que estamos trabajando fuertemente es la seguridad”.

El ministro precisó que la inauguración de este centro de control va de la mano con “nuestro objetivo de que en el 90 por ciento de los lugares por los que circulan pasajeros, tengamos monitoreos por cámaras”.

Durante el acto también estuvieron presentes el secretario de Transporte porteño, Juan José Méndez, y el presidente de Trenes Argentinos, Marcelo Orfila.

El nuevo Centro de Monitoreo facilitará la detección de posibles incidentes o situaciones de emergencia en tiempo real, aportando información oportuna y precisa a las fuerzas de seguridad. Además, las cámaras también funcionan como un sistema de disuasión del delito y permiten identificar las zonas calientes de mayor conflictividad.

La iniciativa, que será operada por 26 personas divididas en tres turnos de ocho horas, mejorará la seguridad de 85 mil pasajeros que ingresan a la Ciudad en tren todos los días, sumados a los miles que circulan diariamente por el lugar.

Además del sistema de vigilancia existente en Retiro, en el hall de la estación Constitución ya funcionan 176 cámaras, y próximamente el plan continuará en Once (línea Sarmiento) para luego seguir avanzando en la colocación de cámaras en todas las líneas. El objetivo es cubrir el 90% de la red antes del año próximo, con centros de monitoreo en todas las líneas y cámaras en todas las estaciones, y para 2019 llegar a las 4000 cámaras en 148 estaciones.

Cabe destacar que la video vigilancia es uno de los puntos clave del Sistema Integral de Seguridad Pública presentado este martes por el Jefe de Gobierno. El monitoreo de todas las cámaras de la Ciudad está centralizado en el Centro de Monitoreo Urbano (CMU), ubicado en Parque Patricios, con ocho centros comunales para el seguimiento local que permiten detectar e intervenir en delitos flagrantes en forma complementaria a los policías en la calle.

Adicionalmente, el sistema de monitoreo del Subte contempla la instalación de un sistema cerrado de cámaras y monitoreo a la vista de todos los pasajeros que proyecte en vivo lo que sucede en los andenes y boleterías del subte.