



El vicesjefe de Gobierno, Diego Santilli, inauguró este martes el nuevo Centro de control Inteligente de Autopistas Urbanas (AUSA), que permitirá seguir en tiempo real las imágenes de las primeras 140 cámaras de monitoreo que se instalaron en todas las autopistas porteñas.

“Estamos brindándole más seguridad vial a los ciudadanos y a los usuarios de nuestras autopistas”, aseguró Santilli al destacar el “trabajo en conjunto con el Ministerio de Desarrollo Urbano, el equipo de AUSA y el Ministerio de Seguridad y Justicia de la Ciudad de Buenos Aires”.

{youtube}7VWh7LOw4fo?rel=0{/youtube}

El vicesjefe de Gobierno precisó que el nuevo centro contará con un “sistema full HD de cámaras monitoreando todas las autopistas, que a su vez se conectan con el Anillo Digital de Seguridad lanzado por el ministerio de Seguridad conjuntamente con la Provincia de Buenos Aires”.

“Estamos brindándole más seguridad vial a los ciudadanos y a los usuarios de nuestras autopistas”. (Diego Santilli)

“A medida que vayamos cerrando el anillo vamos a poder mucho más en la prevención”, sostuvo.

Santilli estuvo acompañado por Carlos Frugoni, presidente de AUSA y por el ministro de Justicia y Seguridad porteño, Martín Ocampo, quien resaltó que “la incorporación de tecnología y la interconexión de todos los sistemas tecnológicos a un único modelo de videovigilancia”, lo cual “va a permitir tener una respuesta inteligente y eficiente en la cobertura, tanto cuando se produzca un ilícito como en las cuestiones forenses”.

Entre los beneficios que traerá el nuevo centro, Ocampo hizo foco en “la actividad reactiva” que permite “una respuesta policial en tiempo real”, y explicó: “Un operador ve que ocurre un hecho, se comunica con la Policía y se despliega el operativo de acuerdo al evento”.

El sistema funciona mediante estaciones de medición y control (ETD) que cuentan con sensores instalados en el pavimento.

El proyecto incluyó la renovación total de la tecnología existente para controlar con mayor precisión el tránsito en las autopistas porteñas y mejorar la seguridad vial, acelerando los tiempos de respuesta ante siniestros, asistencias al usuario y coordinación de situaciones de emergencia.

Así, las 33 cámaras analógicas existentes fueron reemplazadas por nuevos puntos múltiples de captura de video con tecnología Full HD, compuestos por un domo, dos cámaras fijas y una cuarta tipo ojo de pez.

Esto permitirá tener una visión total de las autopistas y un mejor control, ya que tienen incorporado un sistema de detección automática de incidencias. Así, ante el siniestro vial o la detención de un vehículo, el sistema va a enviar una alarma a los operadores para mejorar la asistencia al usuario.

El proyecto también contempló la modernización del Centro de Operaciones de AUSA, compuesto por un video wall con 20 monitores de 55" y cuatro puestos de monitoreo con 12 monitores de 23" para permitir una mejor visión del tránsito. Además, se construyó una sala de crisis para resolver emergencias, con todas las herramientas necesarias para el seguimiento y coordinación en situaciones críticas.

Las 33 cámaras analógicas existentes fueron reemplazadas por nuevos puntos múltiples de captura de video con tecnología Full HD.

La renovación está enmarcada en el Sistema Integral de Seguridad Pública, y es la primera de tres etapas para la actualización integral del Sistema Inteligente de Tránsito (ITS).

El sistema funciona mediante estaciones de medición y control (ETD) que cuentan con sensores instalados en el pavimento, permitiéndoles determinar la velocidad, el grado de ocupación y el nivel de servicio de la calzada. Estos datos son procesados en el Centro de Control Inteligente (CCI), en donde se realiza una permanente auditoría del tránsito en tiempo real que luego se transmite a los usuarios a través de los carteles electrónicos distribuidos a lo largo de la red de autopistas porteñas.

Estos carteles alertan sobre accidentes o demoras, reducciones de calzada o cierres de salidas, informan tiempos de viaje y alternativas de recorridos ante cortes de tránsito y dan consejos ante situaciones climáticas, acercándole al automovilista la información necesaria para una conducción segura.

A su vez, el CCI también coordina las tareas de prevención, emergencia y asistencia a los usuarios que transitan las autopistas. Estos operativos son realizados junto con nuestro equipo de Seguridad Vial y, en caso de requerirlo, se coordina la intervención del SAME, la Policía, Defensa Civil, Bomberos y demás organismos del Gobierno de la Ciudad.