



El jefe de Gobierno de la Ciudad, Horacio Rodríguez Larreta, participó este miércoles en la sesión denominada "Las Metrópolis y la Nueva Agenda Urbana: Creación de Nuevas Plataformas de Cooperación" en Montreal, Canadá, en el marco del XII Congreso Mundial de Metrópolis, la red mundial que reúne a las principales ciudades del mundo.

Tras la firma de un convenio el año pasado, la Ciudad se comprometió formalmente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, convirtiéndose en una de las pocas urbes del mundo en hacerlo. "Los documentos firmados son un hito pero no un punto de partida, porque hace años que venimos trabajando para hacer una ciudad más segura, resiliente, sostenible e inclusiva", expresó el Jefe de Gobierno porteño.

"Los países son los que adhieren a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), pero las ciudades son las que en última instancia aseguran que se cumplan". (Rodríguez Larreta)

La Nueva Agenda Urbana y el creciente rol de las ciudades para alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible fue el eje de la sesión de hoy, en la que Rodríguez Larreta expuso las áreas en las que se trabaja para hacer de Buenos Aires una ciudad a escala humana.

"Los países son los que adhieren a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), pero las ciudades son las que en última instancia aseguran que se cumplan", explicó Rodríguez Larreta.

En Buenos Aires, la movilidad sostenible se ve reflejada en un sistema gratuito de bicicletas públicas que funciona las 24 horas los siete días de la semana, todos los días del año. El objetivo es cuadruplicar las estaciones de Ecobicis para 2019 y llegar a 400; además de construir 250 kilómetros de ciclovías (el doble de lo que hay en la actualidad). También se prevé cuatro nuevas zonas peatonales de 500.000 metros cuadrados en Tribunales, Casco Histórico, Caballito y Once.

"Nosotros venimos trabajando hace muchos años esa agenda, haciendo de Buenos Aires una ciudad más sostenible. Estamos mejorando el transporte público a través de nuevas líneas de Metrobus, que pasó de cero a transportar más de un millón de pasajeros al día", puntualizó el Jefe de Gobierno porteño.

En Buenos Aires, la movilidad sostenible se ve reflejada en un sistema gratuito de bicicletas públicas que funciona las 24 horas los siete días de la semana, todos los días del año.

Los objetivos de la gestión en el transporte público apuntan a que el Metrobus siga creciendo con la construcción de ocho nuevas rutas (urbanas e interurbanas), con 70 kilómetros nuevos, que permitirá reducir el tiempo de desplazamiento en un 50%. Con el subte, mejorar la

frecuencia media a menos de tres minutos y aumentar un 50 % el número de viajes y pasar a 1,4 millones de viajes por día.

"Una de las claves para hacer ciudades más sostenibles es la participación ciudadana, el diálogo con el vecino. Nosotros iniciamos "BA Elige", que permite a los vecinos presentar proyectos para que implementemos. Hemos recibido 25.000 proyectos de nuestros vecinos", afirmó Rodríguez Larreta.

De la sesión también participaron la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena; y el de Johannesburgo, Herman Mashaba, entre otros líderes, así como figuras públicas, institucionales, académicas, del sector privado y comunitarias.