



Actualmente, ya se encuentra realizada la obra civil del túnel y se completó la colocación de 4.700 metros de vías. Se avanza con la instalación de los aparatos de vías, las obras de potencia y tracción, la colocación de escaleras mecánicas, ascensores y los tendidos eléctricos y de fibra óptica.

Además, en la traza de la Línea E se avanza en la renovación de los 20 km de vías desde Bolívar hasta Plaza de los Virreyes y, como parte de la extensión de la línea, se construyó el taller Lacarra, fundamental para la operación y el mantenimiento de la flota. Esta obra, ubicada a metros de la estación Plaza de los Virreyes, incluyó la construcción de nuevas cubiertas, máquinas de lavado y 3 vías de acceso al taller, sumado a una vía adicional para maniobras, con sus correspondientes aparatos de vía y obras civiles.

{youtube}ueyMFxnHHMA{/youtube}

A su vez, se instaló el sistema de WiFi libre y gratuito en todas las estaciones, y se implementó el sistema "Próximo subte", que mantiene informado a los pasajeros en tiempo real. En materia de seguridad, se colocaron cámaras que realizan un monitoreo las 24 horas de toda la Línea, se renovó la señalética para hacerla más clara y legible y se modificaron los puestos de diarios para lograr andenes más amplios.

También se hizo la puesta en valor del Centro de Transferencia intendente Julio Saguier, ubicado en el sur de la Ciudad, para mejorar la conexión con el Premetro.

Las nuevas estaciones

La extensión de la Línea E de Subte conectará su actual cabecera en la estación **Bolívar** con **Retiro** a través de una traza que irá por debajo de la avenida Leandro N. Alem. De este modo se incorporarán 3 estaciones totalmente nuevas:

- **Correo Central:** ubicada en Leandro N. Alem y Corrientes, donde se podrá hacer combinación con la Línea B.
- **Catalinas:** ubicada en Leandro N. Alem y Córdoba.
- **Retiro** ubicada en Leandro N. Alem y Ramos Mejía, donde se podrá combinar con la Línea C.

