



Los trabajos se realizan entre Callao y Cerrito, donde se reducirán a 4 los 5 carriles actuales. Dos de ellos se destinarán a la circulación de los peatones, de 19 a 2.

La Ciudad trabaja en las obras que devolverán a la emblemática Avenida Corrientes todo su esplendor de hace unas décadas atrás.

En esta segunda etapa, los trabajos se concentran en el tramo que va desde Callao hasta Cerrito, donde se reducirán a 4 los 5 carriles actuales.

Además, los dos carriles exclusivos para autos particulares funcionarán como zona peatonal de 19 a 2.

Para ordenar y agilizar el tránsito, la acera derecha tendrá dos carriles exclusivos para colectivos y taxis, que funcionarán durante las 24 horas. Y en el centro de la avenida se incorporará un bulevar que sumará verde al barrio.

Corrientes Peatonal tiene una fecha de finalización estimada para marzo de 2019.

Lo que ya se hizo

La primera etapa, que arrancó en octubre de 2017, se desarrolló entre las calles Carlos Pellegrini y Florida, donde los seis carriles tradicionales se redujeron a cuatro.

Además, se ensancharon 2,80 metros las veredas a cada lado de la avenida para generar más espacio peatonal y nuevas áreas de descanso, ya que la inclusión de mobiliario urbano incentiva la permanencia y el disfrute de los vecinos.

Como parte de la peatonalización, también se nivelaron los cruces transversales, manteniendo las dársenas para la carga y descarga de mercadería, los vehículos de caudales, el estacionamiento para motos, y las paradas de taxis y colectivos.