



El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, y el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, recorrieron hoy la trinchera semidescubierta de la obra del Paseo del Bajo, que mejorará la circulación de 134.000 pasajeros diarios y generará 100.000 metros cuadrados de espacio público y verde.

"Es un orgullo ver cómo el trabajo argentino está haciendo una obra de calidad internacional", expresó Rodríguez Larreta.

{youtube}1zlg5N1rs60{/youtube}

El Paseo del Bajo es un nuevo sistema vial de 7,1 kilómetros que conectará las autopistas Illia, Buenos Aires-La Plata y 25 de Mayo con enlaces hacia el puerto y la terminal de ómnibus de Retiro, que permitirá a los vecinos ahorrar hasta 40 minutos de viaje en su ingreso a la Ciudad.

Además, el Jefe de Gobierno porteño indicó que "ésta es una obra compleja en términos de ingeniería", y agregó: "Trabajando en equipo podemos hacer cosas como éstas".

"Los trabajos contribuirán a mejorar toda la logística de la zona, la fluidez para el ingreso al puerto, el espacio verde que se generará acá arriba y la congestión de camiones que había por las calles Madero y Huergo", sostuvo.

En esa línea reconoció que "esto es tiempo libre que la gente gana para disfrutar", y resaltó: "Cumpliremos con los plazos: dijimos 28 meses y van a ser 28 meses".

A su vez, Dietrich manifestó que "esta obra la soñamos desde hace mucho años", y remarcó: "Hoy podemos ver en cada kilómetro que recorreremos a mucha gente trabajando para poder terminarla dentro de poco".

"Esto va a cambiar el tránsito porteño, desde la logística para los camiones, el acceso al puerto y su integración con la Ciudad, hasta la circulación de los peatones", explicó el ministro de Transporte de la Nación.

De la actividad también participaron el ministro de Desarrollo Urbano y Transporte, Franco Moccia, la secretaria de Obras de Transporte de la Nación, Manuela López Menéndez; el

presidente de Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA), Carlos Frugoni; y el presidente de la Agencia de Administración de Bienes del Estado, Ramón Lanús.

Moccia dijo que "esto es mejorar la calidad de vida para los porteños y es integración urbana de Puerto Madero con la Ciudad", y apuntó: "Además de generar casi nueve hectáreas de espacio público y verde, la obra amigará el puerto con la Ciudad".

"Además, el famoso paredón de camiones y colectivos que todos veíamos en Perón y Huergo, que hacía casi imposible cruzar por la senda peatonal, va a desaparecer dentro de cuatro meses, ya que va a estar acá en la trinchera", manifestó el ministro.

En tanto, López Menéndez completó en referencia a la trinchera: "Por acá van a pasar los camiones que hoy vienen de la zona de La Plata y cruzan hacia el norte. Hoy pueden llegar a tardar una hora, y con esto lo harán en menos de diez minutos".

"El Paseo del Bajo generará un impacto para el desarrollo del país y la llegada al puerto", remarcó.

Esta obra va a mejorar la fluidez del tránsito y la conexión entre el norte y el sur de la Ciudad al separar los camiones y colectivos de los vehículos particulares con una nueva autopista para el tránsito pesado. Llevada adelante por el Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte de la Ciudad, Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) y la Corporación Antiguo Puerto Madero, abarca desde la calle Brasil hasta el peaje de Retiro de la Autopista Illia.

Contará con 12 carriles: cuatro van a ser exclusivos para camiones y micros de larga distancia, con acceso directo al puerto y a la Terminal de Retiro, y los ocho restantes se destinarán para vehículos livianos, cuatro con sentido norte sobre la avenida Moreau de Justo y cuatro con sentido sur sobre la calle Huergo.

Además, se van a generar cruces transversales para la circulación entre microcentro y Puerto Madero.

Estos trabajos generan empleo para más de 3.500 personas y beneficiarán a más de 15.000 pasajeros de camiones, más de 28.000 pasajeros de micros de larga distancia, y más de 90.000 vecinos que se movilizan en autos particulares.

En esta zona también se lleva a cabo la obra del Parque del Bajo, que con una extensión de 102.000 metros cuadrados generará nuevos espacios públicos y verdes donde los vecinos van a disfrutar de nuevo mobiliario urbano, ciclovías, postas aeróbicas y juegos infantiles.