



La Ciudad está cerca de finalizar las obras hídricas de dos aliviadores del arroyo Medrano: registran un avance del 90% y facilitarán el escurrimiento del agua hacia el Río de la Plata.

La Ciudad está cerca de finalizar las obras hídricas de dos aliviadores del arroyo Medrano: registran un avance del 90% y facilitarán el escurrimiento del agua hacia el Río de la Plata. Estos trabajos complementarios van a beneficiar a más de 50 mil vecinos de los barrios de Saavedra, Núñez y Belgrano.

La construcción de los túneles aliviadores Crisólogo Larralde y Ciudad de la Paz, dos conductos circulares de hasta 2,4 metros de diámetro, se extenderán por casi veinte cuadras y mejorarán el drenaje cuando se registren tormentas de gran intensidad en la zona que va del Parque Saavedra a la avenida Cabildo.

Se complementan con otras obras en la cuenca del arroyo Medrano, que nace en el partido bonaerense de San Martín y desemboca en el Río de la Plata. Ya son cinco las obras hidráulicas finalizadas durante la actual gestión, incluyendo los ramales Lugones y Elcano de la cuenca del Maldonado; y el ramal Yermal de la cuenca del Cildañez, para reducir el riesgo de anegamientos en Floresta, Vélez Sarsfield y Villa Luro.

“Ver la magnitud de las obras es impresionante. Y es muy necesario que los vecinos puedan ver cuánta obra hay bajo tierra: son 3 sistemas que se conectan en un mismo lugar y que resuelven el problema de los picos de lluvia en una zona donde antes había anegamientos”, sostuvo el Jefe de Gobierno, Jorge Macri. Y agregó: “Un barrio que no se inunda más es un barrio que es seguro y hace que las casas de los dueños y las propiedades valgan más. Ese es nuestro último objetivo”.

Buenos Aires está atravesada por 11 arroyos pertenecientes a 6 cuencas hídricas que vierten sus caudales hacia el Río de la Plata y el Río Matanza-Riachuelo. Para conducir de forma eficiente el flujo de estos arroyos, la Ciudad continúa con su Plan Hidráulico para llevar tranquilidad a los vecinos frente al desafío del cambio climático y los riesgos de inundaciones.

“En función del cambio climático aceleramos la planificación de obras hidráulicas que teníamos previstas. Son grandes obras de infraestructura que mitigan los efectos de las lluvias fuertes y tienen un impacto muy concreto en el día a día de los vecinos”, resaltó Jorge Macri, quien

supervisó junto a vecinos el tramo final de las obras en Crisólogo Larralde y Ciudad de la Paz. Estuvo acompañado por el ministro de Movilidad e Infraestructura, Pablo Bereciartua.

Hasta el momento se ejecutaron las obras principales en las cuencas de los arroyos Maldonado, Medrano, Vega y Cildañez, con una inversión de más de 562 millones de dólares, y ahora se están terminando los ramales secundarios. Durante la gestión de Jorge Macri ya se ejecutaron 12 kilómetros de extensión y restan solo 2.

Y en la cuenca del arroyo Medrano se destaca la ampliación del reservorio del Parque Sarmiento, una gigantesca pileta que retiene agua temporalmente y protege a 280 mil vecinos de los barrios de Saavedra, Villa Pueyrredón, Villa Urquiza, Coghlan y Núñez. El reservorio puede almacenar el equivalente a 100 piletas de natación olímpicas.

“Seguimos trabajando para que más vecinos y barrios puedan estar más seguros. Ésta es una política pública sostenida que ha permitido que más del 80% de la Ciudad esté protegida de excesos hídricos: son más de 2,5 millones de porteños”, dijo el ministro Pablo Bereciartua.

En simultáneo, la zona sur concentra una inversión masiva dentro de la cuenca del arroyo Cildañez, donde se destaca la ejecución de los ramales Martí 2 y Zuviría, que se despliegan por 4 kilómetros y evitarán inundaciones en los barrios de Flores, Parque Avellaneda y Villa Lugano.

Dentro del área de influencia del Arroyo Cildañez también se está trabajando en los ramales Zelarrayán y Dellepiane Norte con la conexión de conductos en los ramales preexistentes Pola, Rucci, Larrazábal, Oliden y Zelarrayán. Y se le suma la obra en ejecución del ramal Castañón, un conducto de 726 metros de largo que reforzará el área de drenaje transportando los picos de caudales pluviales hacia un conducto existente.