

En los dos días que duró ha movilizó a familias enteras dijo Mauricio Macri. Con la organización del Gobierno de la Ciudad y de la popular categoría automovilística argentina, esta fue la primera prueba callejera realizada en la Ciudad de Buenos Aires en 61 años. En su doble jornada convocó a cerca de un millón de personas.

Macri saludó a los pilotos en los boxes y en la pista y luego observó la carrera que tuvo como ganador al entrerriano Mario Werner, quien en lo alto del podio levantó el principal trofeo otorgado por el Gobierno de la Ciudad.

El Jefe de Gobierno destacó también el nivel de seguridad que tuvo la prueba y que fue supervisado por expertos internacionales que organizan carreras en circuitos callejeros de otras ciudades del mundo.

Werner (con Toyota Corolla) protagonizó con el brasileño Carlos Cacá Bueno (Ford Focus) un emocionante duelo el final de la competencia, luego de que Christian Ledesma (Chevrolet Cruze) quedara rezagado después de haber liderado una parte de la prueba. En tercer lugar finalizó Jorge Trebbiani (Ford Focus).

El ministro de Justicia y Seguridad, Guillermo Montenegro; el subsecretario de Deportes de la Ciudad, Francisco Irarrázaval, y el legislador Fernando de Andreis entregaron los trofeos a los tres integrantes del podio.

Los tecnificados autos de la categoría dieron 36 giros al trazado de 3080 metros de extensión con epicentro en el Obelisco, recorriendo lugares emblemáticos de la Ciudad, en una competencia que presenciaron más de 750.000 espectadores en la final de hoy y alrededor de 250.000 en las pruebas clasificatorias de ayer.

El circuito comprendió todo el ancho de la Av. 9 de Julio desde Moreno hasta Viamonte; Diagonal Norte hasta Bolívar, y Av. de Mayo hasta 9 de Julio, tocando el Teatro Colón, la Catedral Metropolitana, la Jefatura de Gobierno, la Casa de la Cultura, entre otros sitios tradicionales.

Estuvo rodeado por las más extremas medidas de seguridad, aprobadas por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, único organismo de fiscalización reconocido por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Para la realización de la carrera el Gobierno porteño reasfaltó varios tramos del trazado, se colocaron 1600 bloques de concreto con alambrado y se desplegó oficiales de la Policía Metropolitana, así como de agentes de tránsito, personal médico del SAME y de Defensa Civil.