



El jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Jorge Macri, afirmó este martes que los trabajos de modernización iniciados en la línea D van a generar una importante mejora en la calidad de los servicios que brinda el subterráneo que une las estaciones Catedral y Congreso de Tucumán.

“Los trabajos que recién comenzaron van a permitir, fundamentalmente, aumentar la frecuencia del servicio, sobre todo en las horas pico. Es una optimización de gran impacto para que todos los vecinos puedan viajar más rápido y con los mejores estándares de seguridad”, destacó.

Durante una recorrida que efectuó esta mañana por el playón en el que funcionan los talleres de la línea, en el barrio de Belgrano, Jorge Macri señaló que cuando concluya esta tarea y se rehabiliten los servicios “el tiempo de espera entre una formación y otra se va a reducir a tres minutos y medio”. Actualmente es de casi 5 minutos.

{youtube}_M4gmyvTPjs{/youtube}

"Esto es menos tiempo de viaje, menos aglomeraciones en las estaciones y más comodidad en los vagones", subrayó. Remarcó, además, que esta gran transformación de infraestructura que está en marcha se hará incorporando la más avanzada tecnología que se utiliza en todo el mundo.

“Entiendo las dificultades e incomodidades que ocasionan este tipo de obras, pero estas tareas no pueden hacerse con el servicio en funcionamiento. Queremos tener un subte más cómodo y más seguro, poniendo la última tecnología al servicio de los vecinos. Les agradezco a ellos la paciencia, y aunque ahora pueda ser un incordio, no duden que mejorarles el día a día es nuestro compromiso de gestión”, afirmó.

El Jefe de Gobierno estuvo acompañado durante la recorrida por Matías Kielak, director operativo de la empresa Subterráneos de Buenos Aires (SBASE).

Los trabajos comenzaron ayer y se extenderán hasta el próximo 17 de marzo. Las obras incluyen la modernización de todo el equipamiento de señalamiento y el reemplazo de 31 máquinas de cambio, lo que permitirá mejorar la regularidad y eficiencia del servicio.

El nuevo sistema de señales, denominado Communications-Based Train Control (CBTC), ya está funcionando en las líneas C y H. Ahora llega el momento de dotar de ese instrumental a la línea D, que cuenta con 16 estaciones y es una de las que registra mayor flujo de pasajeros de la red con un promedio de 215 mil usuarios diarios.

“Por eso decidimos hacer las obras durante el verano, que es cuando disminuye alrededor de un 40 por ciento la cantidad de personas que viaja en el subte”, explicó el Jefe de Gobierno.

“También vamos a aprovechar este parate para mejorar todas las medidas de seguridad. Los sistemas que controlan las formaciones son cada vez más automáticos. Es un sistema inteligente de mucha redundancia con sensores que van contando hasta la cantidad de ejes que van pasando”, señaló.

Apuntó que esto permite verificar que todos los recorridos funcionen con estabilidad, con regularidad y con los estándares de seguridad requeridos e identificar de inmediato cualquier eventual falla que pudiera presentarse.

Jorge Macri destacó, además, que, junto con la tecnología de señalización, también comenzó la instalación de cámaras de seguridad dentro de las formaciones. “Esta fue una de las propuestas que hice durante la campaña electoral”, recordó.

“Con estas cámaras podremos intervenir y responder rápidamente en caso de arrebato o de hurto, así como también prevenir o detectar cualquier situación sospechosa de inseguridad dentro de los vagones”, agregó.

Por otra parte, en simultáneo a todas estas intervenciones, se realizará la remodelación total de la estación Facultad de Medicina en el marco del Plan Integral de Renovación de Estaciones que lleva adelante SBASE.

La restauración de la estación contempla trabajos de impermeabilización, pintura, recambio de solados y luminarias, herrería, reordenamiento del tendido eléctrico, adecuación de señalética, colocación de señalización braille en pasamanos y pórticos y nuevo mobiliario en andenes con bancos, cestos y apoyos isquiáticos.