

El gobierno nacional cuestionó hoy a Juan Pablo Piccardo, y defendió que haya sido llevado con la Policía Federal a una audiencia por la paritaria. Carlos Tomada criticó al jefe de gobierno Mauricio Macri y apuntaron contra el funcionario a cargo de la empresa estatal que es "responsable" del control del servicio y parte involucrada en la discusión salarial.

A Piccardo -a quien ninguno mencionó por su nombre y apellido- De Vido resaltó que "lo tuvo que citar la fuerza pública" y reflexionó: "A mí me extraña que no haya ningún fiscal que no haya iniciado una causa por no cumplir con los deberes de funcionario público".

"A una audiencia pública tiene que presentarse, no tiene nadie que irlo a buscar. Tenemos muchos años de democracia y de institucionalidad", criticó, en tono vehemente, el ministro de Planificación, en conferencia de prensa.

Tomada, tras decir que Macri "tiene un problema con la ley", advirtió que está "interviniendo en el marco de la ley, convocando al sindicato, a la empresa y a la ciudad de Buenos Aires; esto tiene que ver con resolver la cuestión de la paritaria y nada más".

"Si hubiera habido un conflicto laboral de otro tipo, como horas extras u otras condiciones de trabajo, la convocatoria se debería hacer entre el sindicato, metrovías y eventualmente, Sbase", indicó el titular de la cartera de Trabajo nacional.

Piccardo, a quien tampoco nombró Tomada, "es presidente de Sbase, no el titular de una cooperativa o de un club. Es presidente de ese organismo y de esa persona depende la resolución del conflicto en el subterráneo".

A su turno, el ministro de Planificación se lamentó de que, luego de haber sido citado varias veces, se haya tenido que "volver a convocarlo (a Piccardo) de la peor forma, no porque fue convocado por la fuerza porque no cumple con la ley y no quiere venir, sino porque no quiere dialogar".

"Tengo instrucciones directas de la presidenta (Cristina Fernández) de hacer todo lo posible para que se llegue a un acuerdo. Estamos esperando que vengan", ratificó Tomada e insistió con que, por el convenio firmado por Macri y ejecutado con el aumento del pasaje a 2,50 pesos, "la concesión fue transferida a la Ciudad de Buenos Aires".