

El gremio de trabajadores del subte y el premetro AGTSyP realizaba desde las 11 un paro de actividades. Es con finalización prevista para las 16, para volver a reclamar apertura de negociaciones paritarias con el objetivo de obtener un aumento salarial de 28 por ciento e inversiones que mejoren el servicio. El sindicato, en medio del cese de actividades, advirtió que anunciará el lunes próximo el endurecimiento de las medidas de fuerza, entre las que se encuentra en estudio la aplicación de un "paro por tiempo indeterminado", si no obtienen respuesta a su demanda de parte del Ministerio de Trabajo de la Nación y la empresa concesionaria Metrovías.

Además, volvió a criticar al jefe de gobierno porteño, Mauricio Macri, al insistir con que "hay subsidios" de la Nación destinados a inversiones que se encuentran "trabados en un banco" por su negativa a recibir el control del subte y el premetro en las condiciones que aceptó al firmar un acta con la administración central.

Por su parte, el gobierno capitalino, a través de la vicejefa de la administración, María Eugenia Vidal, volvió a cargar la responsabilidad del conflicto en la Nación. Vidal consideró que "corresponde" sólo al Ejecutivo nacional resolver el paro, porque el Ministerio de Trabajo "tiene herramientas para evitar" la medida de fuerza y reiteró que la comuna metropolitana "no tiene jurisdicción" en el subte y el premetro. "Esto se profundizará si no hay una solución y no nos llama el Ministerio (de Trabajo).

Vamos a hacer una conferencia de prensa el lunes y anunciaremos cómo vamos a continuar", enfatizó el secretario adjunto de la Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro (AGTSyP). En ese sentido, en medio de la tercera semana de acciones de protesta por el mismo motivo, recordó que "muchos trabajadores están pidiendo un paro por tiempo indeterminado". La AGTSyP, a quien en 2010 el Ministerio de Trabajo de la Nación le otorgó sólo la inscripción jurídica como gremio, cuestiona a la cartera de Carlos Tomada por haber convocado a paritarias únicamente a la minoritaria Unión Tranviarios Automotor (UTA), que tiene personería gremial para ese tipo de encuentros. AGTSyP argumenta que, en los últimos años, participó de manera informal en reuniones paritarias.

Por otra parte, Segovia reiteró hoy su crítica a Macri al recordar que el jefe de gobierno porteño dispuso un aumento tarifario de 1,10 pesos a 2,50 tras la firma de un acta en la que aceptaba tomar el control del subte y el premetro. "Le digo al gobierno de la Ciudad que, si no quiere el subte, que lo deje. Además, no hablo más de Macri si vuelve a 1,10 el precio el boleto y el gobierno nacional continúa con el control del subte", resaltó.

Se quejó de que el rechazo de Macri a la operación del traspaso, aprobado por el Congreso Nacional, "está trabando el subsidio que, con el bolsillo de los trabajadores, deposita el gobierno (de Cristina Fernández) en un banco para inversiones".

Segovia, en diálogo con la prensa junto al secretario general de AGTSyP, Roberto Pianelli, reiteró su denuncia de "deterioro" del servicio al asegurara que "ocho formaciones fueron sacadas de las vías por anormalidades", que se agudizaron a principios de año, con el fallido traspaso del subte y el premetro. Pianelli, a su turno, sostuvo que el "derrumbe" de la prestación se agudizó por "una falta de mantenimiento de tres meses", debido a que "no se compra repuestos" y cuestionó que Metrovías "diga que eso ocurre porque no recibe subsidios".