

El gremio del subte y el premetro volvió hoy a concretar una apertura de molinetes. Además, denunció que el servicio se brinda en medio de "una anarquía total" porque nadie lo gestiona y volvió a responsabilizar a las administraciones kirchnerista y macrista ante una eventual "tragedia como la de Once" en el servicio producto de su "deterioro".

Asimismo, el sindicato reiteró su crítica al "demorado" traspaso del control del subte y el premetro de la Nación a la Ciudad, y ratificó la apertura de molinetes de dos horas prevista para mañana, al igual que hoy de 9 a 11, y en las principales estaciones, al tiempo que confirmó la huelga de cinco horas programada para el jueves.

Por su parte, el jefe de Gabinete porteño, Horacio Rodríguez Larreta, cargó en la Nación la responsabilidad por el paro que realizarán el jueves los sindicalistas del subte y el premetro de AGTSyP y admitió que tiene la "misma preocupación" sobre la posibilidad de que ocurra una tragedia como la de Once en el servicio, con algunos "vagones de 100 años".

Además, reclamó al gobierno central que se haga "cargo" y convoque a negociaciones paritarias para dialogar sobre el pedido de los empleados de un aumento salarial de 28 por ciento, luego de que ayer el Ministerio de Trabajo llamara con ese fin sólo a la UTA, sindicato minoritario de la actividad, pero el único con personería gremial.

"Los trabajadores del subte están recontra preocupados y quieren un paro por tiempo indeterminado porque quieren gestión y están en medio de una anarquía total. Queremos discutir nuestras paritarias como todo trabajador", enfatizó el secretario adjunto de la mayoritaria AGTSyP, Néstor Segovia.

Argumentó que el subte "en este momento no es del gobierno nacional ni de (el jefe de la administración porteña, Mauricio) Macri", por el "demorado" traspaso de su control de la Nación a la Ciudad.

El sindicalista resaltó que se trata de algo que "nunca" sucedió en la historia del servicio, mientras recordó que la prestación "se está viniendo abajo", por lo que volvió a responsabilizar a las administraciones kirchnerista y macrista ante una eventual tragedia parecida a la de Once.

Segovia efectuó declaraciones a la prensa cuando comenzaba la nueva apertura de molinetes, que se realizó de 9 a 11 en las estaciones en las mismas estaciones en las que volverá a concretarse mañana en igual franja horaria.

La medida fue aplicada en Carabobo y Primera Junta, de la línea A; Federico Lacroze y Los Incas (de la B); Constitución (de la C); Congreso de Tucumán (de la D); Plaza de los Virreyes (de la E); y Parque Patricios (de la H).

Los denominados "metrodelegados" reclaman negociaciones paritarias desde el 28 de febrero último, cuando presentaron una nota al respecto en Metrovías, para hacer lo mismo diez días después en el Ministerio de Trabajo de la Nación. Sólo el otro sindicato de la actividad, la Unión Tranviarios Automotor (UTA), tiene personería gremial como para participar en reuniones paritarias, pero AGTSyP, desde su fundación en 2008, participó en ese tipo de encuentros de manera informal.

En 2010, el Ministerio de Trabajo le concedió al sindicato sólo la inscripción jurídica como gremio. La AGTSyP reclama apertura de negociaciones paritarias para pedir un aumento salarial de 28 por ciento y una elevación del concepto abonado por antigüedad de 1,3 por ciento a 2. También, exige "inversiones en formaciones, estaciones y vías" porque, según advierte, el "deteriorado" estado del servicio es "una bomba de tiempo", debido a que puede derivar en una "tragedia como la de Once", en la cual murieron 51 personas y otras 703 resultaron heridas en la terminal porteña del Ferrocarril Sarmiento.