

La Legislatura porteña instó hoy a Macri que retome "en forma urgente" las negociaciones con el Poder Ejecutivo Nacional. Además, le pidió retrotraer la tarifa del subte a \$ 1.10 hasta tanto se concrete la transferencia y que remita al cuerpo legislativo el acuerdo que firmó con el ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, el 3 de enero pasado.

La Legislatura aprobó esta noche dos declaraciones sobre tablas en las que solicitaron a los gobiernos nacional y porteño que "en forma urgente" retomem las negociaciones. Además, los legisladores indicaron que verían "con agrado" que Macri "retrotraiga la tarifa de viaje de las seis redes de Transporte Subterráneo y Premetro llevándolas a su monto anterior de \$ 1,10 hasta tanto la transferencia y los controles del servicio queden perfeccionados y avalados" por la Legislatura.

Por su parte, el cuerpo, a instancias de bloque Proyecto Sur, también estableció que "todo traspaso de competencias del gobierno federal" al de la ciudad "debe realizarse con los recursos correspondientes" y con la ratificación del Parlamento porteño.

Durante la sesión, el legislador oficialista Fernando de Andreis afirmó que "hace ocho años" que el PRO reclama "que se le transfieran las distintas competencias en sus facultades para seguir consolidando la autonomía de la Ciudad".

"Vemos hoy cuando los números no le cierran al gobierno nacional decide unilateralmente realizar la transferencia" de los subtes y colectivos, agregó.

En tanto, la legisladora de Proyecto Sur Virginia González Gass opinó que "luego de la privatización a favor de Metrovías el servicio sigue siendo deficiente y las ganancias para la empresa cuantiosas".

El diputado Julio Raffo, integrante del mismo bloque político, afirmó que "la Ciudad no sólo debe hacerse cargo del subte sino también de la policía, el juego, el puerto, la Inspección General de Justicia y el Registro de la Propiedad" porque "son su facultad con la reasignación de recursos".

El kirchnerista Juan Cabandié, en tanto, recordó que el 3 de noviembre pasado la Legislatura votó una declaración de beneplácito por el traspaso que fue apoyada con 54 votos y actos administrativos efectuados por el Poder Ejecutivo local.

Gabriela Cerruti, diputada del bloque Nuevo Encuentro, cuestionó a Mauricio Macri por pensar que "el transporte de la Ciudad era construir bicisendas".

Además, cuestionó a "algunos bloques opositores que se dicen de izquierda", en referencia a Proyecto Sur, "sean funcionales al oficialismo". En tanto, el legislador Fabio Basteiro (Buenos Aires para Todos) se quejó que "el jefe de Gobierno está tratando de eludir la responsabilidad que tiene con un Acta Acuerdo firmada por él; un traspaso no se puede abortar por simple capricho" y agregó que "este no es más que un escándalo irresponsable entre ambos gobiernos, el Nacional y el de la Ciudad de Buenos Aires".

Para Basteiro, "es un bochorno que terminan pagando los pasajeros, incluso con situaciones dramáticas" y exigió discutir el Acta Acuerdo firmado el 3 de enero por Macri.