

El Gobierno nacional volvió a criticar a Mauricio Macri por "la increíble resistencia" de no aceptar el traspaso del servicio de subterráneos. "Como dijimos en el Congreso con el ministro (de Planificación Federal) Julio De Vido, lo que es increíble es la resistencia del jefe de Gobierno de tomar bajo su cargo el subte", aseveró el ministro de Economía, Hernán Lorenzino.

Lorenzino reiteró el argumento de la Nación de "la desprolijidad" que hizo Macri en aceptar primero el acta-acuerdo del traspaso y "disponer un tarifazo del 127 por ciento en la tarifa del subte" tras lo cual anunció que no iba a aceptar el servicio de subterráneo y Premetro sin los fondos de la administración central.

"Suena increíble que no se haga cargo de lo que es un servicio absolutamente vital para la ciudad de Buenos Aires y en particular para los porteños", remarcó el ministro en diálogo con radio El Mundo.

Lorenzino defendió la "idea" del gobierno de Cristina Fernández de que la "transferencia de los servicios que importan a los porteños, sean administrados por los porteños y además es un reclamo histórico de la ciudad y en particular de Macri".

El martes último, el proyecto de ley del Poder Ejecutivo que transfiere la competencia y fiscalización de los servicios de subtes, el Premetro, 33 líneas de colectivos y el tranvía de Puerto Madero de la órbita nacional a la porteña, obtuvo dictamen en el Senado.

De esta manera, el próximo miércoles la iniciativa de la presidenta Fernández será discutida en el recinto de la Cámara alta. Por el lado del radicalismo, pese al duro cruce que mantuvo con el ministro De Vido, adelantó que respaldará el pase, pero con objeciones.

Ayer, el ministro de Economía porteño, Néstor Grindetti, volvió a acusar a la Casa Rosada de

buscar "ahogar financiera y económicamente" a la Ciudad con el objetivo de "destruir" a Macri, a quien el kirchnerismo, dijo, ve como un "enemigo" político.

El funcionario le pidió al Gobierno nacional sentarse a negociar el traspaso de los subtes a la órbita porteña viendo cómo "va a colaborar en remediar un problema que él mismo generó a través de su incumplimiento" en las inversiones vinculadas a ese servicio de transporte.

Tras denunciar que el kirchnerismo hace un "manipuleo de la información" relacionada con el subte para generar una "gran confusión en la gente", advirtió que la "impronta del funcionamiento político del Gobierno nacional es crear enemigos para explicar las propias fallas y después, además, destruir al enemigo".