

La vicejefa del Gobierno porteño, María Eugenia Vidal, calificó hoy de "tarde y mal" la decisión de la administración nacional de rescindirle a la empresa Trenes de Buenos Aires (TBA). Además, la funcionaria resaltó que le "llama la atención" que ahora se "le da la concesión a una empresa (por Metrovías) a la que la semana pasada el Gobierno nacional denunció" por el conflicto en los subtes.

"Tarde y mal", dijo Vidal a la prensa por el tema TBA, tras participar junto al jefe del gobierno porteño, Mauricio Macri, del izado de la bandera en conmemoración del 202º aniversario de la Revolución de Mayo.

Ayer, el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, anunció la rescisión del contrato de TBA en las líneas Sarmiento y Mitre por deficiencias en la prestación del servicio y no como consecuencia del accidente ferroviario del pasado 22 de febrero en la estación de Once, donde murieron 51 personas y otras 700 resultaron heridas.

Vidal justificó la opinión de la administración macrista al puntualizar: "Tarde, porque lamentablemente tuvo que ocurrir una tragedia para que tres meses después se tomara esta decisión, y mal, porque De Vido no explicó cuales son las inversiones que tanto las empresas como el Gobierno van a hacer para que esto no vuelva a ocurrir y para que en los trenes se pueda viajar mejor y en condiciones de seguridad".

De Vido informó ayer que las líneas Mitre y Sarmiento quedarán a cargo de la Unidad de Gestión Operativa Ferroviaria (UGOFE), un consorcio compuesto por las empresas Ferrovías y Metrovías, que aún mantienen sus licencias, bajo supervisión de la Secretaría de Transporte y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

"Llama la atención que se le dé la concesión a una empresa a la que la semana pasada el Gobierno nacional denunció", recordó Vidal. Días atrás, De Vido y el ministro de Trabajo, Carlos Tomada, habían cargado contra la empresa Metrovías, concesionaria del subterráneo porteño, y dijeron que "no es cierto que el Grupo Roggio no tenga recursos" para pagar los aumentos de salarios en los subtes.

En medio de la disputa con la ciudad de Buenos Aires por la jurisdicción del subterráneo, ambos ministros criticaron a Metrovías y la acusaron de "amenazar a los usuarios".

Vidal opinó que el gobierno de Cristina Fernández "debió haberle" quitado "mucho antes de la tragedia de Once" la concesión a TBA, porque "había informes de la Auditoría muy claros en relación a como se estaba administrando el servicio y cuales eran las inversiones pendientes".