



Las obras incluyeron la construcción de un puente peatonal, la instalación de cintas transportadoras para peatones y grandes mejoras en el espacio público y la seguridad vial. Se hicieron nuevas veredas, rampas, cruces peatonales y refugios protegidos para las paradas de colectivos.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, presentó el Centro de Tránsito de pasajeros de Retiro, que incluyó la construcción de un puente peatonal, la instalación de cintas transportadoras para peatones y grandes mejoras en el espacio público y la seguridad vial.

La remodelación modificó sustancialmente el aspecto de este nudo neurálgico de la Ciudad por el que circulan diariamente alrededor de 380 mil personas con nuevas veredas, rampas, cruces peatonales y refugios protegidos para las paradas de colectivos.

“Queremos que la gente viaje mejor y más cómoda y que llegue al trabajo y a su casa de buen humor y no alterada por las dificultades que tuvo que enfrentar en la calle”, sostuvo la vicejefe de Gobierno, María Eugenia Vidal.

Afirmó que “a eso apuntan tanto esta obra, como la del Metrobus y la transformación que también estamos haciendo en Constitución, porque estas son las cosas que ayudan a mejorar la calidad de vida de la gente”.

Macri y Vidal fueron acompañados por el jefe de Gabinete, Horacio Rodríguez Larreta, los ministros de Ambiente y Espacio Público, Diego Santilli; de Desarrollo Urbano, Daniel Chaín, y de Hacienda, Néstor Grindetti y el subsecretario de Transporte, Guillermo Dietrich.

También estuvieron en la recorrida el presidente del Banco Ciudad, Federico Sturzenegger y el primer candidato a legislador de la Ciudad, Iván Petrella entre otros.

Detalle de las obras

La tarea realizada prioriza el tránsito peatonal a través de sendas elevadas y rampas en todos los cruces y el ensanchamiento de las veredas y de las dársenas de colectivos.

Además fueron instaladas dos cintas transportadoras de 30 metros de largo que unen las adyacencias de las terminales ferroviarias con la entrada de la estación de ómnibus a fin de facilitar el desplazamiento de los pasajeros con equipaje.

También se instaló un puente peatonal que conecta la terminal de ómnibus con la avenida Antártida Argentina para generar un cruce seguro en dirección a los tribunales de Comodoro Py.

Los trabajos fueron desarrollados en forma conjunta por la Subsecretaría de Transportes, los Ministerios de Ambiente y Espacio Público y de Desarrollo Urbano y la empresa Autopistas Urbanas.

Otra tramo de la obra estuvo concentrado en la renovación del espacio público con la colocación del nuevo mobiliario urbano, luminarias con tecnología LED y rampas para personas con movilidad reducida, la plantación de árboles y el armado de espacios para bicicletas.

Como parte de este proceso, adicionalmente, el Gobierno porteño procedió a ordenar el uso del espacio público retirando 200 puestos de venta que funcionaban de manera ilegal y 24 puestos de comida que no contaban con las habilitaciones correspondientes.

María Eugenia Vidal subrayó que este plan de obras “está inserto en el marco de una política global que vamos a profundizar y continuar”.

“Actualmente todavía estamos trabajando en la segunda etapa del programa de obras en Constitución. También tenemos por delante una segunda etapa en el Microcentro y vamos a seguir avanzando gradualmente en todos los centros de transferencia de pasajeros de la Ciudad”, indicó la vicesecretario de Gobierno.

{youtube}GGv8aBQEt7E?rel=0{/youtube}