

El Gobierno porteño finalizó las obras de los ramales Castañares y Cruz. Los trabajos forman parte del Plan Hidráulico de la Ciudad y comenzaron en mayo de 2021.

Se pondrán en funcionamiento en los primeros días de enero y beneficiarán a más de 120 mil vecinos del barrio Papa Francisco, Villa Soldati y Bajo Flores. Su objetivo es mitigar el riesgo de inundaciones en la zona.

En conjunto cuentan con una extensión de casi 1,4 km debajo del Parque Indoamericano y la av. Cruz. Los trabajos contemplaron la instalación del caño de Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) más grande de Sudamérica, con un diámetro de 3 metros.

Además, a finales de enero se estima que se completarán las obras del Ramal Martí que beneficiarán a los vecinos de Villa Soldati. Tendrá una extensión de 1 km debajo de la calle Santiago de Compostela, desde la av. Asturias hasta Mariano Acosta. Así, concluirá la segunda etapa del Arroyo Cildañez que está conformada por los ramales Pergamino, Rabanal (inaugurados a principios de este año), Castañares, Cruz, y Martí.

Se trata de un paso más para cumplir con el compromiso asumido por el GCBA de construir 30 nuevos kilómetros de túneles hidráulicos para 2023. Actualmente el avance es del 93% (28 km). Gracias a las obras ejecutadas, cada vez son menos las zonas con riesgo de inundaciones frente a fuertes tormentas.

Ramales Castañares y Cruz en números

Ramal Castañares

- Extensión: 550 metros
- Ubicación: paralelo a la calle Castañares, debajo del Parque Indoamericano.

Ramal Cruz

- Extensión: 825 metros
- Ubicación: av. Cruz entre Escalada y Larrazabal.

Impacto: 120 mil vecinos beneficiados de los barrios Papa Francisco, Villa Soldati y Bajo Flores.

Fecha de inicio de obra: mayo 2021

Fin de obra: diciembre 2021.

Puesta en funcionamiento: primeros días de enero 2022.

Dos etapas de obra del Arroyo Cildáñez

Primera etapa

- 4 ramales: Nágera, Asturias Sur, Villa 6 y Área de Retención Transitoria de Excedentes Hídricos (ARTEH).
- Fecha de finalización: marzo de 2019.

Segunda etapa

- 5 ramales: Pergamino, Rabanal, Castañares, Cruz, y Martí.
- Fecha de finalización (proyectada): alrededor de finales de enero de 2022.

Ramal Castañares

Permitirá aliviar los anegamientos del sector de complejos habitacionales ubicados en el entorno de Escalada y Dellepiane. Cuenta con 550 metros de extensión, y está ubicado por debajo del Parque Indoamericano atravesándolo desde av. Escalada a Av. Asturias.

Ramal Cruz

Reforzará la red de desagües de la av. Cruz entre Escalada y Larrazabal a lo largo de 825 metros, completando la infraestructura del Barrio Papa Francisco. Con el fin de garantizar el funcionamiento habitual de la avenida, el servicio del Premetro, y las líneas de colectivo que

circulan por el Metrobus Sur, la obra se ejecutó con una tunelera que trabajaba 8 metros debajo de la superficie.

Ramal Martí

El Ramal Martí actualmente se encuentra en ejecución y se estima que entrará en funcionamiento a finales de enero de 2022. Una vez inaugurado, beneficiará a los vecinos de Villa Soldati. Es una obra de ingeniería de 1 kilómetro de extensión que se ubica por debajo de la calle Santiago de Compostela. Conecta desde la av. Asturias (Arroyo Cildáñez) hasta Mariano Acosta (inmediaciones Terminal Dellepiane).

Ramales Pergamino y Rabanal

El Ramal Pergamino se llevó adelante para mitigar los anegamientos en el perímetro delimitado por las calles San Pedrito, av. Fernández de la Cruz, av. Rabanal y Mariano Acosta, en Villa Soldati. El refuerzo de la red consistió en la instalación de un conducto de alta tecnología (poliéster reforzado con fibra de vidrio) de 2,40 metros de diámetro, con una longitud de 900 metros. A su vez, la ampliación permitió reforzar la red de desagüe de la av. Roca desde el cruce con la Autopista Cámpora, mediante la ejecución del Ramal Rabanal. Tiene tecnología mixta de hormigón armado y PRFV, con un diámetro de 1,50 metros. Las tareas de obra comenzaron a mediados de mayo de 2020, y el sistema completo entró en operación a principios de 2021.

Plan Hidráulico de la Ciudad

En 2009 el Gobierno porteño puso en marcha el Plan Hidráulico, un conjunto de obras, programas y acciones con el fin de mitigar las inundaciones a lo largo del territorio porteño. Desde el 2015 ya se ejecutaron 28 km.

Por su importancia se destacan los dos túneles aliviadores del Maldonado; el Segundo emisario del Arroyo Vega; la mejora de eficiencia del Arroyo Medrano; y una gran cantidad de ramales distribuidos en toda la ciudad, especialmente en la cuenca del Arroyo Cildáñez.

Además, la Ciudad cuenta con 29.468 sumideros y más de 840 km de conductos.