

El ministro de Infraestructura y Movilidad de la Ciudad, Pablo Bereciartua, expuso ante la Comisión de Presupuesto, Hacienda, Administración Financiera y Política Tributaria de la Legislatura porteña los principales lineamientos del Presupuesto 2026.

Durante su exposición, Bereciartua realizó un repaso de las principales obras y acciones impulsadas por el Ministerio, entre ellas la ampliación del Puente Labruna, la modernización de la Autopista Dellepiane, los pasos bajo nivel García Lorca e Irigoyen, la puesta en valor de la Avenida Caseros y las mejoras en la red de subtes y ciclovías.

También destacó la implementación del sistema multipago en colectivos y subtes y la incorporación de nuevos buses eléctricos, dentro de una estrategia integral que busca “construir una Ciudad más conectada, integrada y accesible”.

El ministro señaló que el 20% del presupuesto estará destinado a obras de infraestructura, con un fuerte aumento en el área de movilidad urbana, que cuadruplica su inversión al pasar del 1,3% al 5,9%.

Además, precisó que el presupuesto del área asciende a 1,595 billones de pesos, destacando que la Ciudad mantiene por quinto año consecutivo de superávit fiscal.

Entre los proyectos más relevantes, el ministro detalló los avances del Sistema Integrado de Movilidad Urbana (SIMU), que busca articular todos los modos de transporte de manera policéntrica. En este marco, anunció que “el Trambús ya es una realidad”, y adelantó que la puesta en marcha de la primera traza (T1) está prevista para 2026, con unidades eléctricas que recorrerán 20 kilómetros desde Aeroparque hasta Nueva Pompeya, beneficiando a más de 50 mil usuarios diarios.

Bereciartua también subrayó el lanzamiento de la Línea F del Subte, la primera en licitarse en 25 años, que conectará Barracas con Palermo.

Además, destacó la incorporación de 29 formaciones nuevas para la línea B y 40 coches adicionales para las líneas A y C, junto a la modernización integral de 48 estaciones y la licitación de 76 nuevas escaleras mecánicas.

Para finalizar, el ministro reafirmó que el trabajo del área está guiado por la evidencia y la planificación: “Estas políticas están basadas en datos, evidencia y un marco normativo aprobado por esta Legislatura”. Y concluyó: “La transformación de la Ciudad requiere visión de largo plazo, consenso y capacidad técnica”.